

DORU CIUCESCU

**Sfântul Cristofor
și Nevis,
Sfânta Lucia,
Sfântul Vincentiu
și Grenadinele**

66. "Destinies from the Saharan-Siberian Space", Reverberate Books Publishing Company, Londra, 2012, traducere făcută chiar de autor în limba engleză, proză;

67. "Destins de l'espace saharo-sibérien", Éditions du Panthéon, Paris, 2013, traducere făcută chiar de autor în limba franceză, proză;

68. "Lueurs diamantines en Israël", Familia Graphic Studio and Publishing House, Rishon Lezion, 2013, traducere făcută chiar de autor în limba franceză, proză;

69. "Déclamations de la tribune du temps", Gunivas, Chisinau, 2016, traducere făcută chiar de autor în limba franceză, poezie.

70. "Les mangeuses de rouge à lèvres de Casablanca", Rovimed Publishers, Bacău, 2017, traducere făcută chiar de autor în limba franceză, proză;

71. "Au-delà du Prout et plus loin...", Rovimed Publishers, Bacău, 2018, traducere făcută chiar de autor în limba franceză, proză.

În prezent, Doru Ciucescu este scriitorul român în viață, cu cele mai multe cărți de călătorie, 50 (pozițiile 1, 2, 3, 4, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35. 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42. 43. 44. 45. 46, 47, 48, 49, 50, 51. 52, 53, 54, 55. 64 - selecție de texte, 65 - traducere în limba rusă, 68 - autotraducere în limba franceză, 70 - autotraducere în limba franceză și 71 - autotraducere în limba franceză).

CUPRINS

De ce, pentru mine,
Oceanul Atlantic a continuat să fie
un obiectiv de călătorie? / 35

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
prima parte a prezentării Mării Caraibilor,
suprafața de 2.754.000 de kilometri pătrați,
26 de țări, din care: I. țări insulare (13):

I.I. în Antilele Mari (5):

I.I.1. Bahamas; I.I.2. Cuba; I.I.3. Jamaica;

I.I.4. Haiti; I.I.5. Republica Dominicană;

I.II. în Antilele Mici (8):

I.II.1. Antigua și Barbuda; I.II.2. Barbados;

I.II.3. Dominica; I.II.4. Grenada;

I.II.5. Sfântul Cristofor și Nevis;

I.II.6. Sfânta Lucia;

I.II.7. Sfântul Vincențiu și Grenadinele;

I.II.8. Trinidad și Tobago / 51

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a doua parte a prezentării Mării Caraibilor,
26 de țări (continuare):

II. țări continentale limitrofe (continuare),
exemple de insule mari (10):

II.I. din America de Nord (8):

II.I.1. Belize; II.I.2. Costa Rica; II.I.3. Guatemala;

II.I.4. Honduras, Roatán; II.I.5. Mexic, Cozumel;

II.I.6. Nicaragua; II.I.7. Panama;

II.I.8. Statele Unite ale Americii, Puerto Rico / 53

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a treia parte a prezentării Mării Caraibilor,
26 de țări (continuare),

II. țări continentale limitrofe (continuare),
cu exemple de insule mari (10):

II.II. din America de Sud (2):

II.II.1. Columbia, Sfântul Andrei;

II.II.2. Venezuela, Margarita / 61

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a patra parte a prezentării Mării Caraibilor,
26 de țări (continuare),

III. țări din Europa, cu exemple de teritorii (3):

III.I. Franța (4): III.I.1. Guadelupa;

III.I.2. Martinica; III.I.3. Sfântul Bartolomeu;

III.I.4. Sfântul Martin, la nord, Saint-Martin / 63

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a cincea parte a prezentării Mării Caraibilor,
26 de țări (continuare),

III. țări din Europa (continuare),
cu exemple de teritorii (3):

III.2. Regatul Unit (4): III.2.1. Anguilla;

III.2.2. Insulele Cayman; III.2.3. Montserrat;

III.2.4. Insulele Virgine Britanice / 65

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a șasea parte a prezentării Mării Caraibilor,
26 de țări (continuare),

III. țări din Europa (continuare),
cu exemple de teritorii (3):

III.3. Țările de Jos (6): III.3.1. Aruba;

III.3.2. Bonaire; III.3.3. Curaçao;

III.3.4. Sfântul Martin, la sud, Sint Maarten;

III.3.5. Saba; III.3.6. Sfântul Eustațiu / 67

În cursa aeriană București - Amsterdam,
a șaptea parte a prezentării Mării Caraibilor,
expedițiile lui Cristofor Columb,
născut, 31 octombrie 1451, decedat, 20 mai 1506,
principalele debarcări:

I. 3 august 1492 – 15 martie 1493, trei nave,
12 octombrie 1492,

insula San Salvador, din Bahamas,

28 octombrie 1492, insula Cuba

5 decembrie 1492, insula Hispaniola,

II. 25 septembrie 1493 – 11 iunie 1496, 17 nave,

3 noiembrie 1493, insula Guadelupa,

4 noiembrie 1493, insula Basse-Terre,

19 noiembrie 1493, insula Puerto Rico,

5 mai 1494, insula Jamaica,

III. 30 mai 1498 – 25 noiembrie 1500, șase nave,

31 august 1498, insula Trinidad,

1 august 1498, peninsula Paria, din Venezuela

IV. 11 mai 1502 – 7 noiembrie 1504, patru nave,

18 septembrie 1502, Costa Rica,

6 octombrie 1502, Panama / 69

În cursa aeriană București - Amsterdam,
a opta parte a prezentării Mării Caraibilor,
două expediții ale norvegianului Thor Heyerdahl,
născut, 6 octombrie 1914, decedat, 18 aprilie 2002,
expediția "Ra1", 25 mai - 18 iulie 1969,
plută din trestie, plecarea din Safi, din Maroc,
abandonarea plutei distruse de furtună,
după un parcurs de peste 6.000 de kilometri,
expediția "Ra2", 17 mai - 12 iulie 1970,
plută din trestie, plecarea din Safi, din Maroc,
sosirea în Bridgetown, din Barbados,
după un parcurs de peste 6.100 de kilometri / 71

În cursa aeriană București - Amsterdam,
scurtă prezentare a Imperiului Colonial Spaniol,
început pe 12 octombrie 1492,
când Cristofor Columb a debarcat
în insula San Salvador, din Bahamas,
în perioada 15 ianuarie 1475 – 26 noiembrie 1504,
de domnie a regelui Ferdinand V,
până pe 12 ianuarie 1976,
când trupele spaniole
s-au retras din Sahara Spaniolă,
în perioada 22 noiembrie 1975 – 19 iunie 2014,
de domnie a regelui Ioan Carol,
cea mai mare extindere,
de 13.000.000 de kilometri pătrați,
al treilea ca mărime imperiu, din istoria lumii,
în perioada 19 august 1759 – 14 decembrie 1788,
de domnie a regelui Carol III, zis și Iluminatul / 73

În cursa aeriană București - Amsterdam,
scurtă prezentare a Imperiului Colonial Britanic,
început pe 6 ianuarie 1585,
când regina engleză Elizabeth I
l-a numit pe Walter Raleigh drept guvernator
al coloniei Virginia, de pe insula Roanoke,
din actualul stat Carolina de Nord,
terminat pe 1 iulie 1997,
când a fost cedat Hong Kong către China,
cea mai mare extindere, pe 28 iunie 1919,
de 35.500.000 de kilometri pătrați,
primul ca mărime imperiu, din istoria lumii,
urmare a Tratatului de la Versailles,
prin anexarea unor foste colonii germane,
în perioada 6 mai 1910 -20 ianuarie 1936,
de domnie a regelui britanic George V / 75

În cursa aeriană București - Amsterdam,
scurtă prezentare a
Imperiului Colonial Neerlandez,
început pe 17 martie 1614,
colonia Nieuw-Nederland, capitala la
Nieuw-Amsterdam, actuala localitate New York,
când statul Țările de Jos se numea
Republica celor Șapte Provinciile Unite,
terminat pe 25 noiembrie 1975,
Surinam a devenit țară independentă,
perioada 23 noiembrie 1890 – 4 septembrie 1948,
de domnie a reginei Wilhelmina,
cea mai mare extindere,
în prima parte a domniei tot a reginei Wilhelmina,
de 2.100.000 de kilometri pătrați / 77

În Aeroportul Internațional din Amsterdam,
scurtă prezentare a Imperiului Colonial Francez,
început pe 27 iulie 1605, Samuel de Champlain
a fondat localitatea Port Royal, a viitoarei colonii
Acadia, din actualul stat canadian Noua Scoție,
în timpul regelui Louis XIII, care a domnit
în perioada 7 aprilie 1498 – 1 ianuarie 1515,
terminat pe 27 iunie 1977,
când Djibouti a devenit stat independent,
în timpul președintelui Valéry Giscard d'Estaing,
din perioada 27 mai 1977 – 21 mai 1981,
cea mai mare extindere pe 28 iunie 1919,
de 13.000.000 de kilometri pătrați,
al doilea ca mărime imperiu, din istoria lumii,
urmare a Tratatului de la Versailles,
prin anexarea unor foste colonii germane,
în perioada 18 februarie 1913 – 19 februarie 1920,
când președinte a fost Raymond Poincaré / 79

În Aeroportul Internațional din Amsterdam,
scurtă prezentare a principalelor uragane
în insulele Antilele Mici, din ultimii zece ani,
Beryl, 28 iunie – 11 iulie 2024, 73 de decedați,
pagube de peste 9.000.000.000 de dolari
Fiona, 14 – 28 septembrie 2022, 31 de decedați,
pagube de peste 3.000.000.000 de dolari,
Laura, 20 – 29 august 2020, 81 de decedați,
pagube de peste 19.000.000.000 de dolari,
Maria, 16 septembrie – 2 octombrie 2017,
3.069 de decedați,
pagube de peste 90.000.000.000 de dolari / 83

În cursa aeriană Amsterdam - Sfântul Martin,
prima parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
oficial, Federația Sfântul Cristofor și Nevis,
suprafața totală de 261 de kilometri pătrați,
populația totală de peste 53.000 de locuitori,
format din două insule principale,
Sfântul Cristofor și Nevis,
suprafața de 168 de kilometri pătrați,
populația de peste 41.000 de locuitori,
respectiv,
suprafața de 93 de kilometri pătrați,
populația de peste 12.000 de locuitori,
ambele observate pe 11 și 13 noiembrie 1493,
de Cristofor Columb,
care le-a dat numele lui,
respectiv,
Maica Domnului a Zăpezilor,
Nuestra Señora de las Nieves,
după norii albi din jurul unicului munte,
înalt de 985 de metri, care domină peisajul / 85

În cursa aeriană Amsterdam - Sfântul Martin,
a doua parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
anul 1623, în insula Sfântul Cristofor,
prima așezare de coloniști englezi,
anul 1625, în insula Sfântul Cristofor,
prima așezare de coloniști francezi
anul 1626, uciderea tuturor băștinașilor, caribilor,
13 mai 1627, două colonii în insulă,
engleză și franceză,
capitale la Sandy Point, respectiv, Basseterre / 87

În cursa aeriană Amsterdam - Sfântul Martin,
a treia parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
anul 1628, insula Nevis a devenit colonie engleză,
anul 1629, spaniolii au alungat englezii și francezii
din cele două insule, devenite colonii spaniole,
15 noiembrie 1630, Tratatul de la Madrid,
semnat de Anglia și Spania,
ambele insule au devenit colonii engleze / 89

În cursa aeriană Amsterdam - Sfântul Martin,
a patra parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
16 aprilie 1690, un cutremur a distrus Jamestown,
capitala coloniei engleze Nevis, Charlestown a
devenit capitala coloniei engleze Nevis,
11 aprilie 1713, Tratatul de la Utrecht,
semnat de Franța, Marea Britanie și Spania,
și Republica celor Șapte Provinci Unite,
Franța a pierdut cele două insule,
anul 1727, Basseterre a devenit capitala
coloniei britanice Sfântul Cristofor / 91

În cursa aeriană Amsterdam – Sfântul Martin,
a cincea parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
anul 1782, ambele insule au fost ocupate de Franța,
3 septembrie 1783, Tratatul de la Paris,
semnat de Franța, Marea Britanie și
Statele Unite ale Americii,
ambele insule au redevenit colonii britanice,
1 august 1834, abolirea sclaviei în Marea Britanie,
16 iunie 1882, înființarea
Federației Sfântul Cristofor-Nevis-Anguilla,
ca o Dependență Britanică,
3 ianuarie 1958 – 31 mai 1962, cele trei insule
au fost incluse în Federația Insulelor de Vest,
27 februarie 1967, Federația Sfântul
Cristofor-Nevis-Anguilla a intrat în componența
Statelor Asociate ale Indiilor de Vest / 93

În Aeroportul Internațional din Sfântul Martin,
a șasea parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
19 decembrie 1980, Anguilla s-a separat oficial
de Sfântul Cristofor și Nevis, ca o Dependență
Britanică, ulterior, pe 22 februarie 2002,
ca un Teritoriu Britanic de peste Mări,
19 septembrie 1983, obținerea independenței,
instituirea Federației Sfântul Cristofor și Nevis,
în Comunitatea Națiunilor, Commonwealth,
Kennedy Alphonse Simmonds,
premier al Federației Sfântul Cristofor-Nevis,
între 21 februarie 1980 și 19 septembrie 1983,
prim-ministrul al noului stat independent,
Federația Sfântul Cristofor și Nevis,
între 19 septembrie 1983 și 7 iulie 1995 / 95

În cursa aeriană Sfântul Martin - Basseterre,
a șaptea parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
sărbătorile publice, ale anului 2026:
1 Ianuarie, Anul Nou;
2 Ianuarie, Carnavalul, ultima tură a paradei;
3 Aprilie, Vinerea Mare;
6 Aprilie, Lunea Paștelui;
4 Mai, Ziua Internațională a Muncii;
25 Mai, Lunea Rusaliilor;
3 August, Ziua Emancipării, prima luni din august;
4 August: Ziua Culturii, prima marți din august;
16 Septembrie, Ziua Eroilor Naționali;
21 Septembrie, Ziua Independenței;
în locul datei de 19 septembrie;
25 Decembrie, Crăciunul;
26 Decembrie, a doua zi de Crăciun / 97

În Aeroportul Internațional din Basseterre,
a opta parte a prezentării statului
Sfântul Cristofor și Nevis,
scurtă prezentare a localității Basseterre,
suprafața de 6 kilometri pătrați,
populația de peste 11.000 de locuitori,
fondată în anul 1627,
de Pierre Belain, devenit guvernator al
coloniei franceze Saint-Christopher,
în perioada anilor 1628 – 1636.
19 septembrie 1983, capitala
Federației Sfântul Cristofor și Nevis,
principalele atracții turistice:
1. Clădirea Parlamentului;
2. Biserica Sfântul George;
3. Piața Independenței / 99

În Aeroportul Internațional din Basseterre, prima parte a prezentării statului Sfânta Lucia, suprafața totală de 617 kilometri pătrați, populația totală de peste 100.000 de locuitori, anul 1500, menționată ca insula Falcon, pe o hartă realizată de spaniolul Juan de la Cosa, anul 1511, menționată ca insula Sanda Lucia, pe un glob din Vatican, denumire dată, de navigatori francezi naufragiați lângă această insulă, pe 13 decembrie 1502, ziua Sfintei Lucia din Siracuza, anul 1550, piratul francez François le Clerc s-a stabilit cu intermitență pe insula Pigeon, legată în prezent de Basseterre printr-un dig rutier, de unde ataca vasele spaniole, pentru a le jefui, anul 1660, insula a devenit colonie franceză, în urma unui tratat cu băștinașii, denumiți caribi, anul 1663, insula a devenit colonie britanică, în perioada anilor 1663 – 1814, britanicii și francezii s-au luptat de de 14 ori pentru a revendica insula, 30 mai 1814, Tratatul de la Paris, semnat de Franța și Coaliția celor Șase (Marea Britanie, Austria, Portugalia, Prusia, Rusia, Suedia), Sfânta Lucia a devenit colonie britanică / 101

În Aeroportul Internațional din Basseterre, a doua parte a prezentării statului Sfânta Lucia, 21 martie 1924, primul Guvern Reprezentativ, 3 ianuarie 1958 – 31 mai 1962, includere în Federația Insulelor de Vest, 1 martie 1967 - 22 februarie 1979, includere în Statele Asociate ale Indiilor de Vest / 105

În Aeroportul Internațional din Basseterre, a treia parte a prezentării statului Sfânta Lucia, 22 februarie 1979, obținerea independenței, în Comunitatea Națiunilor, Commonwealth, John George Melvin Compton, ministrul șef în Sfânta Lucia, între 7 aprilie 1964 și 1 martie 1967, premier în Sfânta Lucia, între 1 martie 1967 și 22 februarie 1979, prim-ministrul al noului stat independent, Sfânta Lucia, între 22 februarie și 2 iulie 1979, 3 noiembrie 1982 și 2 aprilie 1996, 16 decembrie 2006 și 7 septembrie 2007 / 107

În cursa aeriană Basseterre - Castries, a patra parte a prezentării statului Sfânta Lucia, sărbătorile publice, ale anului 2026:
1 Ianuarie, Anul Nou;
2 Ianuarie, Anul Nou;
22 Februarie, Ziua Independenței;
3 Aprilie, Vinerea Mare;
6 Aprilie, Lunea Paștelui;
1 Mai, Ziua Internațională a Muncii;
25 Mai, Lunea Rusaliilor;
4 Iunie, Solemnitatea Preasfântului Trup și Suflet;
1 August, Ziua Emancipării;
5 Octombrie, Ziua Recunoștinței, în prima luni din octombrie;
13 Decembrie, Ziua Națională;
14 Decembrie, Ziua Națională, deoarece 13 Decembrie este duminică;
25 Decembrie, Crăciunul;
26 Decembrie, A doua zi de Crăciun / 109

În cursa aeriană Basseterre - Castries, a cincea parte a prezentării statului Sfânta Lucia, scurte prezentări ale doi cetățeni celebri, scriitorul Derek Walcott, născut, 23 ianuarie 1930, decedat, 17 martie 2017, laureat al Premiului Nobel pentru Literatură, în anul 1992, 27 de volume de poezii, 25 de piese de teatru, economistul William Arthur Lewis, născut, 23 ianuarie 1915, decedat, 15 iunie 1991, laureat al Premiului Băncii Regale Suedeze în Științe Economice, în memoria lui Alfred Nobel, în anul 1979, autorul "modelului sectorului dual" și al "punctului de cotitură" / 115

În Aeroportul Internațional din Castries, a șasea parte a prezentării statului Sfânta Lucia, scurtă prezentare a localității Castries, suprafața de 69 kilometri pătrați, populația de peste 50.000 de locuitori, fondată de francezi, în anul 1650, Carénage, anul 1785, localitatea Carénage a devenit Castries, după Charles Eugène Gabriel de la Croix, marchiz de Castries, secretar de stat la Marină, între 13 octombrie 1780 și 24 august 1787, mari incendii, de exemplu, pe 19 iunie 1948, 30 mai 1814, capitala coloniei britanice Sfânta Lucia, 22 februarie 1979, capitala statului independent Sfânta Lucia, principalele atracții turistice:
1. Catedrala Preasfânta Născătoare;
2. Piața Derek Walcott; 3. Clădirea Guvernului / 117

În Aeroportul Internațional din Castries, a prima parte a prezentării statului Sfântul Vincențiu și Grenadinele, suprafața totală de 389 de kilometri pătrați, populația totală de peste 120.000 de locuitori, format din insulă principală, Sfântul Vincențiu, suprafața de 345 de kilometri pătrați, populația de peste 100.000 de kilometri pătrați, și zeci de insule, insulițe, denumite Grenadinele, opt locuite, Young, Bequia, Moustique, Union, Canouan, Mayreau, Petit Saint Vincent, Palm, exemple, Bequia, cea mai mare, 18,3 kilometri pătrați, peste 5.500 de locuitori, Union, a doua ca mărime, 9,1 kilometri pătrați, peste 3.000 de locuitori, Mustique, insulă privată, 5,7 kilometri pătrați, peste 800 de locuitori, vizitată de celebrități, regina Elizabeth II, Boris Johnson, Paul McCartney, Mick Jagger / 121

În Aeroportul Internațional din Castries, a doua parte a prezentării statului Sfântul Vincențiu și Grenadinele, 22 ianuarie 1496, ziua Sfântului Vincențiu din Saragoza, Cristofor Columb a observat insula și i-a dat numele sfântului sărbătorit, anul 1719, coloniștii francezi, prima așezare, denumită Barrouallie, în insula Sfântul Vincențiu, denumită de ei Sfântul Marcouf, 10 februarie 1763, Tratatul de la Paris, semnat de Marea Britanie, Franța, Spania, Portugalia, Sfântul Vincențiu a devenit colonie britanică 4 martie 1925, primul Consiliu Legislativ / 123

În Aeroportul Internațional din Castries,
a treia parte a prezentării statului
Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
3 ianuarie 1958 – 31 mai 1962, includere
în Federația Insulelor de Vest,
27 octombrie 1969 - 27 februarie 1979, includere
în Statele Asociate ale Indiilor de Vest
27 octombrie 1979, obținerea independenței,
în Comunitatea Națiunilor, Commonwealth,
Robert Milton Cato,
ministru șef în Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
între 30 mai 1967 și 27 octombrie 1969,
premier în Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
între 8 decembrie 1974 și 27 octombrie 1979,
prim-ministrul noului stat independent,
Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
între 27 octombrie 1979 și 30 iulie 1984 / 125

În cursa aeriană Castries - Kingstown,
a patra parte a prezentării statului
Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
sărbătorile publice, ale anului 2026:
1 Ianuarie, Anul Nou;
14 Martie, Ziua Eroilor;
3 Aprilie, Vinerea Mare;
6 Aprilie, Lunea Paștelui;
1 Mai, Ziua Internațională a Muncii;
21 Mai, Ziua Eliberării Spirituale Baptiste;
25 Mai, Lunea Rusaliilor;
6, 7 Iulie, Lunea și Marșea Carnavalului;
1 August, Ziua Emancipării;
27 Octombrie, Ziua Independenței;
25 Decembrie, Crăciunul;
26 Decembrie, A doua zi de Crăciun / 127

În Aeroportul Internațional din Kingstown,
a cincea parte a prezentării statului
Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
scurtă prezentare a localității Kingstown,
suprafața de 30 de kilometri pătrați,
populația de peste 20.000 de locuitori,
fondată de francezi, în anul 1722,
cu numele Washigunny,
dat de băștinașii caribi,
10 februarie 1763,
localitatea a devenit Kingstown și
capitala coloniei britanice
Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
27 octombrie 1979,
capitala statului independent
Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
principalele atracții turistice:
1. Grădina botanică;
2. Fortul Charlotte;
3. Catedrala Sfântul Gheorghe / 129

Anexa 1

*

Lista neexhaustivă,
navigărilor maritime, în călătorii externe
(peste 52 de navigări maritime,
peste 18.618 de kilometri) / 133

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a navigărilor aeriene, în călătorii externe
(peste 369 de navigări aeriene,
peste 1.082.503 kilometri) / 139

Anexa 3

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor efectuate pe căi aeriene,
prin intermediul agențiilor de turism,
cu începere din 1 ianuarie 2014,
(peste 54 de călătorii, peste 109 de țări,
peste 163.167 de euro) / 163

Nota bene

*

Cărți de Doru Ciucescu,
membru al Uniunii Scriitorilor
din România / 171

Publicitatea negativă tot... publicitate este,
de aceea eu le "mulțumesc",
dar, în același timp,
le atrag atenția celor doi redactori,
de la revista "Cațavencii",
Florin Iaru și Cristian Teodorescu,
că în articolele referitoare la alegerile
din Uniunea Scriitorilor din România,
desfășurate în perioada 15 martie – 5 aprilie 2023,
"N-am venit să-ți tulbur somnul",
de pe 5 aprilie 2023,
respectiv, "Reales fără congres",
de pe 18 aprilie 2023,
au omis mai multe aspecte, printre care:
1. în literatura universală și, implicit,
în literatura română:
1.a. am un **record de 50 de cărți de călătorie**
(inclusiv această carte),
britanicul Richard Francis Burton,
născut pe 19 martie 1821,
decedat pe 20 octombrie 1890,
fiind autorul a 26 de cărți de călătorie;
1.b. am introdus **un stil cu totul nou,**
de a scrie cărțile de călătorie, caracterizat prin
dialoguri dirijate cu interlocutori avizați,
care sunt personaje de ficțiune (iar pe 31 ianuarie
2024 am fondat mișcarea literară "Comunicarea
Cunoștințelor prin Dialoguri Dirijate cu
Interlocutori Avizați");
2. în literatura română am două priorități:
2.a. **primul scriitor-călător în șapte continente,**
(5 aprilie 2019);
2.b. **primul scriitor-survolator al Pământului,**
(27 ianuarie 2020).

**De ce, pentru mine,
Oceanul Atlantic a continuat să fie
un obiectiv de călătorie?**

Oceanul Atlantic a fost primul ocean în care
am poposit.

Opririle mele în țări din Oceanul Atlantic
(inclusiv Marea Caraibilor, Marea Mediterană,
Marea Baltică) au fost în cadrul următoarelor 15
călătorii:

1. Germania, insula Rügen,
din perioada 25 – 29 mai 2009,
2. Cuba,
din perioada 9 – 18 ianuarie 2014;
3. São Tomé și Príncipe,
din perioada 8 – 10 martie 2020;
4. Republica Dominicană,
din perioada 2 – 12 decembrie 2020;
5. Islanda,
din perioada 8 – 18 august 2021;
6. Capul Verde,
din perioada 15 – 20 octombrie 2021;
7. Jamaica,
din perioada 3 – 10 noiembrie 2021;
8. Cipru, Malta,
din perioada 25 noiembrie – 5 decembrie 2021;
9. Irlanda,
din perioada 14 – 17 octombrie 2022;
10. Honduras, insula Roatan,
din ziua de 21 februarie 2023;

11. Bahamas,
din zilele de 15 și 23 februarie 2023;
12. Trinidad și Tobago,
din perioada 25 – 28 septembrie 2024;
13. Haiti,
în ziua de 9 noiembrie 2024;
14. Barbados, Grenada, Dominica,
în perioada 16 – 28 noiembrie 2025;
15. Sfântul Cristofor și Nevis, Sfânta Lucia,
Sfântul Vincentiu și Grenadinele,
în perioada 19 – 29 iunie 2026.

De asemenea, eu am efectuat următoarele 35 de navigări în Oceanul Atlantic (inclusiv Marea Caraibilor, Marea Mediterană și Marea Baltică):

a. Oceanul Atlantic (10):

- a.1. Calais – Dover, Franța – Marea Britanie, 44 de kilometri, pe 7 august 1990;
- a.2. Folkestone – Boulogne sur Mer, Marea Britanie – Franța, 48 de kilometri, pe 12 august 1990;
- a.3. Buenos Aires – Montevideo, Argentina – Uruguay. 205 kilometri, pe 4 mai 2017;
- a.4. Montevideo - Buenos Aires, Uruguay – Argentina, 205 kilometri, pe 4 mai 2017;
- a.5. Cape Town – insula Robben, Africa de Sud, 28 de kilometri, pe 1 mai 2021;
- a.6. Insula Robben – Cape Town, Africa de Sud, 28 de kilometri, pe 1 mai 2021;
- a.7. Croazieră de la Walvis Bay până aproape de capătul peninsulei Pelikan și retur, Namibia, 20 de kilometri, pe 20 mai 2021;
- a.8. Croazieră în golful Skjálfandi, de la Húsavík, până dincolo de insula Flatley și retur, Islanda, 70 de kilometri, pe 12 august 2021*;

a.9. Praia – Porto Inglês, Capul Verde, 50 de kilometri, pe 18 octombrie 2021;

a.10. Porto Inglês - Praia, Capul Verde, 50 de kilometri, pe 18 octombrie 2021;

b. Marea Caraibilor (6):

b.1. Cartagena – insula Rosario, Columbia, 100 de kilometri, pe 1 martie 2018;

b.2. Insula Rosario - Cartagena, Columbia, 100 de kilometri, pe 1 martie 2018;

b.3. Croazieră în Marea Caraibilor, pe traseul Miami, Costa Maya, Belize City, insula Roatan, insula Ocean Cay, Miami, 3.100 de kilometri, în perioada 7 - 11 noiembrie 2024

b.4. Croazieră în Marea Caraibilor, pe traseul Miami, Labadee, Miami, 2.100 de kilometri, în perioada 6 – 14 noiembrie 2024;

b.5. Basseterre – Charlestown, Sfântul Cristofor și Nevis – Sfântul Cristofor și Nevis, 20 de kilometri, pe 20 iunie 2026;

b.6. Charlestown - Basseterre, Sfântul Cristofor și Nevis – Sfântul Cristofor și Nevis, 20 de kilometri, pe 20 iunie 2026.

c. Marea Mediterană (16):

c.1. Reggio di Calabria – Messina, Italia, cinci kilometri, pe 31 august 1983;

c.2. Trapani - Cartagina, Italia – Tunisia, 234 de kilometri, pe 1 septembrie 1983;

c.3. Oran – Marsilia, Algeria – Franța, 990 kilometri, pe 20 iulie 1984;

c.4. Malaga - Melilla, Spania - Spania, 208 kilometri, pe 28 august 1984;

c.5. Oran – Marsilia, Algeria – Franța, 990 de kilometri, pe 2 august 1985;

- c.6. Tanger – Algeciras, Maroc – Spania, 32 de kilometri, pe 6 aprilie 1996;
- c.7. Algeciras – Tanger, Spania – Maroc, 32 de kilometri, pe 13 aprilie 1996;
- c.8. Pireu – Eghina, Grecia, 28 de kilometri, pe 29 aprilie 2008;
- c.9. Eghina – Poros, Grecia - Grecia, 40 de kilometri, pe 29 aprilie 2008;
- c.10. Poros – Pireu, Grecia - Grecia, 100 de kilometri, pe 29 aprilie 2008;
- c.11. Igoumenitsa – Corfu, Grecia - Grecia, 40 de kilometri, pe 1 mai 2008;
- c.12. Corfu – Igoumenitsa, Grecia - Grecia, 40 de kilometri, pe 2 mai 2008;
- c.13. Kilitbahir – Çanakkale, Turcia-Turcia, 3 kilometri, pe 18 iulie 2013;
- c.14. Çanakkale – Kilitbahir, Turcia - Turcia, 3 kilometri, pe 25 iulie 2013;
- c.15. Valletta – Mgarr, Malta - Malta, 42 de kilometri, pe 5 decembrie 2013;
- c.16. Mgarr – Valletta, Malta - Malta, 42 de kilometri, pe 5 decembrie 2021;
- d. Marea Baltică (3):
- d.1. Sassnitz - Malmö, Germania – Suedia, 128 de kilometri, pe 26 august 1969;
- d.2. Tallinn – Helsinki, Estonia – Finlanda, 80 de kilometri, pe 19 iunie 2022;
- d.3. Helsinki – Tallinn, Finlanda – Estonia, 80 de kilometri, pe 19 iunie 2022;
- * Poate fi considerată și în Oceanul Arctic.

În plus, eu am survolat parțial ori în totalitate Oceanul Atlantic (inclusiv Marea Caraibilor, Marea Mediterană și Marea Baltică) de 113 de ori, după cum urmează:

- a. Oceanul Atlantic (56):
- a.1. Amsterdam - New York, în 1999;
- a.2. New York - Amsterdam, în 1999;
- a.3. Casablanca - Londra, în 1999;
- a.4. Londra - București, în 1999;
- a.5. București - Londra, în 2000;
- a.6. Londra - Marrakech, în 2000;
- a.7. Paris - Havana, în 2014;
- a.8. Havana - Paris, în 2014;
- a.9. Paris - Ciudad de Mexico, în 2015;
- a.10. Cancun - Paris, în 2015;
- a.11. Frankfurt - Los Angeles, în 2015;
- a.12. New York - Paris, în 2015;
- a.13. Madrid - Miami, în 2016;
- a.14. Miami - Madrid, în 2016;
- a.15. Paris - Lima, în 2016;
- a.16. Lima - Paris, în 2016;
- a.17. Amsterdam - Buenos Aires, în 2016;
- a.18. Rio de Janeiro - Amsterdam, în 2016;
- a.19. Paris - Montreal, în 2016;
- a.20. Montreal - Paris, în 2016;
- a.21. Paris - Santiago de Chile, în 2018;
- a.22. Ciudad de Panama - Paris, în 2018;
- a.23. Amsterdam - Buenos Aires, în 2019;
- a.24. Buenos Aires - Amsterdam, în 2019;
- a.25. Los Angeles – Paris, în 2018;
- a.26. Frankfurt – San José, în 2020;
- a.27. San José - Frankfurt, în 2020;
- a.28. Paris – Punta Cana, în 2020;
- a.29. Punta Cana – Paris, în 2020;
- a.30. Amsterdam – Reykjavik, în 2020;
- a.31. Reykjavik – Amsterdam, în 2020;
- a.32. Lisabona – Praia, în 2020;
- a.33. Praia – Lisabona, în 2020;

- a.34. Frankfurt – Montego Bay, în 2020;
- a.35. Montego Bay – Frankfurt, în 2020;
- a.36. București – Dublin, în 2022;
- a.37. Dublin – București, în 2022;
- a.38. Paris – Miami, în 2023;
- a.39. Miami – Amsterdam, în 2023;
- a.40. Istanbul – Panama City, în 2024;
- a.41. Caracas – Istanbul, în 2024;
- a.42. Istanbul – Panama City, în 2024;
- a.43. Panama City – Istanbul, în 2024;
- a.44. Amsterdam – Paramaribo, în 2024;
- a.45. Georgetown – Port of Spain, în 2024;
- a.46. Port of Spain – Amsterdam, în 2024;
- a.47. Istanbul – Miami, în 2024;
- a.48. Miami – Istanbul, în 2024;
- a.49. București – Londra, în 2025;
- a.50. Londra – Bridgetown, în 2025;
- a.51. Bridgetown – Londra, în 2025;
- a.52. Londra – București, în 2025;
- a.53. București – Londra, în 2026;
- a.54. Amsterdam – Sfântul Martin, în 2026;
- a.55. Bridgetown – Londra, în 2026;
- a.56. Londra – București, în 2026;
- b. Marea Caraibilor (14):
- b.1. Cartagena – Ciudad de Panama, în 2018;
- b.2. Miami – Nassau, în 2023;
- b.3. Nassau – Miami, în 2023;
- b.4. Bridgetown – St. George's, în 2025;
- b.5. St. George's – Port of Spain, în 2025;
- b.6. Port of Spain – Scarborough, în 2025;
- b.7. Scarborough – Bridgetown, în 2025;
- b.8. Bridgetown – Roseau, în 2025;
- b.9. Roseau – Castries, în 2025;
- b.10. Castries – Bridgetown, în 2025;

- b.11. Sfântul Martin – Basseterre, în 2026;
- b.12. Basseterre – Castries, în 2026;
- b.13. Castries – Kingstown, în 2026;
- b.14. Kingstown – Bridgetown, în 2026;
- c. Marea Mediterană (40):
- c.1. Belgrad – Alger, în 1982;
- c.2. Alger – Zürich, în 1983;
- c.3. Paris – Casablanca, în 1994;
- c.4. Casablanca – Roma, în 1995;
- c.5. Roma – București, în 1995;
- c.6. București – Roma, în 1995;
- c.7. Roma – Casablanca, în 1995;
- c.8. Casablanca – Roma, în 1996;
- c.9. Roma – București, în 1996;
- c.10. București – Roma, în 1996;
- c.11. Roma – Casablanca, în 1996;
- c.12. Casablanca – Roma, în 1997;
- c.13. Roma – București, în 1997;
- c.14. Casablanca – Valletta, în 1998;
- c.15. Valletta – București, în 1998;
- c.16. București – Tel Aviv, în 2007;
- c.17. Tel Aviv – București, în 2007;
- c.18. București – Heraklion, în 2007;
- c.19. Heraklion – București, în 2007;
- c.20. București – Sharm El Sheik, în 2009;
- c.21. Sharm El Sheik – București, în 2010;
- c.22. București – Hurghada, în 2013;
- c.23. Hurghada – București, în 2013;
- c.24. Istanbul – Amman, în 2015;
- c.25. Aqaba – Istanbul, în 2015;
- c.26. Paris – Nairobi, în 2016;
- c.27. Nairobi – Paris, în 2016;
- c.28. Paris – Port Louis, în 2019;
- c.29. Port Louis – Paris, în 2019;

- c.30. Paris – Libreville, în 2020;
- c.31. Bamako - Paris, în 2020;
- c.32. București – Cairo, în 2021;
- c.33. Cairo – București, în 2021;
- c.34. Amsterdam – Cape Town, în 2021;
- c.35. Nairobi – Amsterdam, în 2021;
- c.36. Frankfurt – Windhoek, în 2021;
- c.37. Windhoek – Frankfurt, în 2021;
- c.38. München – Larnaca, în 2021;
- c.39. Larnaca – Valletta, în 2021;
- c.40. Valletta – Frankfurt, în 2021;
- d. Marea Baltică (3):
- d.1. Malmö - Copenhaga, în 1969;
- d.2. București - Oslo, în 2022;
- d.3. Oslo – București, în 2022.

Ca urmare a acestor popasuri atlantice, eu am publicat opt cărți: 1. "Ghețari, vulcani, vulpi polare, papagali de mare, balene și heringi în Islanda" (2022); 2. "Prin exotismul Oceanului Atlantic: Capul Verde, São Tomé și Principe" (2023); 3. "Bătrânul și Cuba" (2014); 4. "Două țări insulare, euro-mediteraneene, Republica Cipru, Republica Malta" (2022); 5. "Prin exotismul Mării Caraibilor: Bahamas, Jamaica" (2023); 6. "Insula Hispaniola: Republica Dominicană, Republica Haiti" (2024); 7. "Barbados, Grenada, Trinidad și Tobago" (2025); 8. "Sfântul Cristofor și Nevis, Sfânta Lucia, Sfântul Vincențiu și Grenadinele" (2026).

De menționat este și faptul că eu am călătorit în cele trei state insulare prin intermediul Agenției de turism Eturia, prin care am reușit să efectuez periple în grup ori individuale în... 105 de țări, cu următoarea repartizare pe continente și oceane: A. din Europa (11): 1. Albania; 2. Armenia; 3.

Azerbaidjan; 4. Estonia; 5. Finlanda; 6. Georgia; 7. Letonia; 8. Lituania; 9. Macedonia de Nord; 10. Muntenegru; 11. Norvegia; B. din afara Europei (94): B.1. Africa (16): 1. Africa de Sud; 2. Angola; 3. Botswana; 4. Burundi; 5. Coasta de Fildeș; 6. Gabon; 7. Ghana; 8. Mali; 9. Mozambic; 10. Namibia; 11. Rwanda; 12. Senegal; 13. Tanzania; 14. Uganda; 15. Zambia; 16. Zimbabwe; B.2. America de Nord (8): 17. Belize; 18. Costa Rica; 19. Guatemala; 20. Honduras; 21. Mexic; 22. Nicaragua; 23. Panama; 24. El Salvador; B.3. America de Sud (11): 25. Argentina; 26. Bolivia; 27. Brazilia; 28. Chile; 29. Columbia; 30. Ecuador; 31. Guyana; 32. Paraguay; 33. Surinam; 34. Uruguay; 35. Venezuela; B.4. Antarctica: Argentina (Baza "Brown"); B.5. Asia (22): 36. Arabia Saudită; 37. Bahrain; 38. Bangladesh; 39. Bhutan; 40. Cambodgia; 41. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 42. Coreea de Sud; 43. India; 44. Iordania; 45. Iran; 46. Kuwait; 47. Laos; 48. Malaezia; 49. Mongolia; 50. Nepal; 51. Oman; 52. Pakistan; 53. Qatar; 54. Singapore; 55. Thailanda; 56. Uzbekistan; 57. Vietnam; B.6. Australia (1): 58. Australia; B.7. Oceanul Atlantic, inclusiv Marea Caraibilor și Marea Mediterană (18): 59. Bahamas; 60. Barbados; 61. Capul Verde; 62. Cuba; 63. Dominica; 64. Grenada; 65. Haiti; 66. Irlanda; 67. Islanda; 68. Jamaica; 69. Republica Dominicană; 70. Republica Cipru; 71. Malta; 72. São Tome și Principe; 73. Sfântul Cristofor și Nevis, 74. Sfânta Lucia; 75. Sfântul Vincențiu și Grenadinele; 76. Trinidad și Tobago; B.8. Oceanul Indian, inclusiv Marea Roșie și Golful Persic (9): 77. Brunei; 78. Indonezia; 79. Madagascar; 80. Maldive; 81. Mauritius; 82. Seychelles; 83. Sri Lanka; 84.